

## Ansøgning om dispensation

Københavns Metro er i drift. Det medfører, at der skal tages en række nye hensyn ved planlægning og udførelse af fremtidige bygge- og anlægsprojekter.

Derfor har Ørestadsselskabet udarbejdet et antal foldere:

- **Tænk Metro før du bygger i Ørestad**  
(Folder til bygherre/entreprenør/udførende)
- **Tænk Metro før du graver i Ørestad**  
(Folder til entreprenør/udførende)
- **Tænk Metro før du arbejder i Ørestad**  
(Folder til udførende/arbejdere)

Denne folder dækker Ørestad på strækningen fra Vestamager til rampen før Islands Brygge station.

Yderligere information ved henvendelse til:

### Ørestadsselskabet

Arne Jacobsens Allé 17  
2300 København S  
T 3311 1700  
F 3311 2301  
E orestad@orestad.dk

## Eksempler på arbejder der kræver dispensation

- Forundersøgelser som geotekniske borer.
- Midlertidige anlægsarbejder som udgravninger og etablering af spunsvægge.
- Permanente anlæg som funderinger.
- Ledningsarbejder som tilslutninger til krydsende ledningsanlæg.
- Kranarbejde der indebærer indsvingning over banen.
- Drift og vedligehold af eksisterende anlæg, der kræver stilladser og afdækninger.

## Mulighed for dispensation

Der kan dispenseres fra servitutterne i en række tilfælde. Forudsætningen er, at det foreliggende projekt ikke reducerer sikkerheden for Metroen og, at dette kan dokumenteres.

### Det kan servitutterne påvirke

- Etablering af byggeplads. Placering og oplag.
- Valg af arbejdsmetoder. Permanente og midlertidige foranstaltninger til beskyttelse af banen.
- Placering af midlertidige foranstaltninger. Kraner, stilladser, hegn (sikkerhedsafstande).
- Placering af permanente anlæg samt efterfølgende adgang og vedligehold (sikkerhedsafstande).
- Sikring af ledninger med brandfarlige stoffer (sikkerhedsafstande).
- Forholdsregler for arbejde i nærheden af spor. Indgriben i togdrift, stærkstrøm.
- Udarbejdelse af sikkerhedskoordineringsplaner. Beredskabsplaner, flugt- og adgangsveje, rapportering af hændelser, koordinerende sikkerhedsmøder.

# Tænk Metro før du graver i Ørestad

**Metro**

“Tænk Metro før du graver i Ørestad” henvender sig til alle, der skal udføre bygge- og anlægsgaver eller andre arbejder langs Metroen på strækningen fra Vestamager til rampen før Islands Brygge station.

Arealerne langs Metroens anlæg er pålagt servitutbestemmelser, der skal forhindre arbejder, der kan være til fare for Metroens passagerer og drift. Såfremt arealet tilhører Metroen, skal der gives tilladelse til arbejderne. Læs mere i folderne “Tænk Metro før du bygger i Ørestad” og “Tænk Metro før du arbejder i Ørestad”.

Der må ikke igangsættes arbejder omkring Metroen, før det er undersøgt, om det ønskede arbejdsområde ligger indenfor Metroens servitutgrænser – og om der i så fald er givet dispensation i henhold til de gældende bestemmelser.

Nedenfor kan du se, hvilken indflydelse det kan få på arbejdets planlægning og i udførelsesfasen.

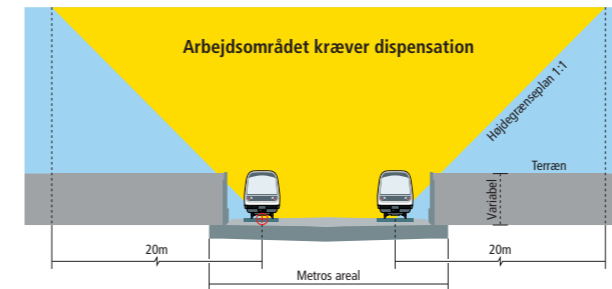
## Servitutter beskytter Metros anlæg og passagerer

Der er udarbejdet en bruttoservitut for Ørestad “Sikring af Metro i Ørestad”. Servituten er opdelt i sikkerhedszoner, der omgiver Metroen. Zonerne er primært bestemt ud fra typen af anlæg, for eksempel Metro på dæmning, rampe, bro (også kaldet højbane eller viadukt) og stationsbygninger.



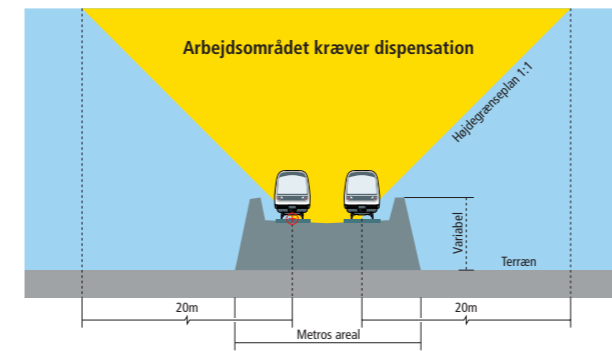
## Eksempler på arbejder der kræver dispensation

### Metro på rampe



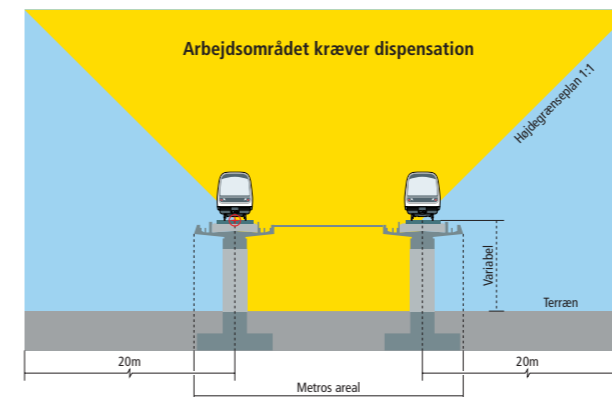
⊕ Udgangspunkt i laveste skinnestreg, spormidte

### Metro på dæmning



⊕ Udgangspunkt i laveste skinnestreg, spormidte

### Metro på bro



⊕ Udgangspunkt i laveste skinnestreg, spormidte

