



Målemærkerne skal blive siddende på bygnin-
gerne i hele anlægsperioden, som forventes at
løbe til 2018. Herefter fjernes de, og murvær-
ket udbedres. Eventuelle skader på murværket
ved monteringen bliver udbedret straks.

Metroselskabet må foretage afmærkning og
opmåling på private ejendomme, når det sker
med otte dages varsel, og det er nødvendigt for
planlægningen af den nye metro².

For en god ordens skyld skal det oplyses, at
det derfor ikke er nødvendigt at indgå aftaler
med ejerne om etablering af målemærkerne.
Alle berørte ejere får direkte besked fra Metro-
selskabet.

Metroselskabet vil naturligvis tilstræbe, at arbej-
det udføres med så få gener og ulemper som
muligt for ejere og brugere af ejendommene.
Mærkerne vil ikke medføre nogen varige skader.

Etablering af målemærker og opmåling sker fra
midten af juni 2008.

² § 9 i Bekendtgørelse om jernbanevirksomhed på letbane.
Bekg. nr. 442 af 7/6 2002.

Yderligere information om Cityringen kan
findes på Metroselskabets hjemmeside
www.m.dk.

Metro

Metroselskabet

Naboinformationer: 3296 1777

Metroselskabet: 3311 1700

COWI

Rådgiver for arealer,
rettigheder og lednings-
omlægninger.

LE34

Rådgiver for
landmåling.

Cityringen
Forberedelse af
anlægsarbejder

Etablering
af målemærker
og opmåling

Metro

På vej mod Cityringen

Nabo til anlægsarbejderne opmåling og detailprojektering

Folketinget har vedtaget at anlægge en Cityring i København.¹

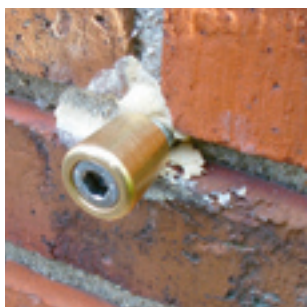
Det betyder, at hovedstaden får en ny 15,4 km lang underjordisk metro med 17 nye stationer. Cityringen forventes åbnet i 2018.

Inden tunnelboremaskinerne går i jorden, bruges cirka tre år til planlægning, forundersøgelser, projektering, høringer, ledningsomlægninger, arkæologiske udgravninger mv.

Som et led i forundersøgelserne skal der foretages detaljerede opmålinger af de kommende byggepladser til stationer og skakte og af bygningerne omkring disse.

Målingerne har blandt andet til formål at kontrollere, at der ikke sker sætninger af nabobygningerne.

De fleste af forundersøgelserne sker på offentligt ejede veje og pladser, men det er også nødvendigt at få adgang til private ejendomme for at foretage opmåling og for at anbringe målemærker i murværk og lign.



Målemærkerne består af en messingbolt i et stålanker, som indmures i en fuger i murværket i bygningerne.

¹ Lov om en Cityring. Lov nr. 552 af 6/6 2007.

