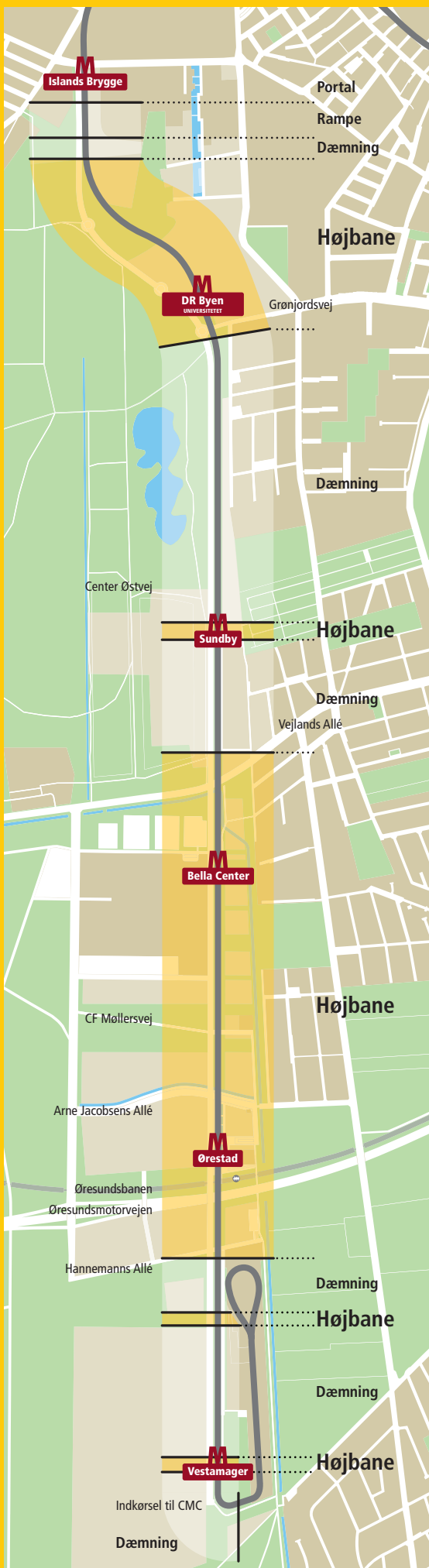


# Sikkerhed under Metroens højbane i Ørestad

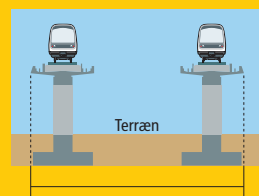
Bestemmelser og begrænsninger for  
arbejde på jernbanearealer, hvor  
Københavns Kommune udfører anlægs-  
opgaver samt drift og vedligehold



**Metro**



Strækninger med højbane i Ørestaden



Areal under højbane

# Introduktion

**Målgruppe** Denne brochure henvender sig til alle, der skal arbejde for Københavns Kommune på Ørestadsselskabets arealer under højbanen i Ørestad.

Arbejde på arealerne skal forstås bredt som alle former for anlægsarbejde, drift og vedligeholdelse og andre aktiviteter.

Højbanen er de strækninger, hvor Metroen kører på broer. Beliggenheden af strækningerne er vist på oversigtskortet overfor og bredden er vist på den tilhørende illustration.

**Betingelser for arbejde** Der er aftalt en række betingelser mellem Ørestadsselskabet og Københavns Kommune for de arbejder, der kan udføres under højbanen. Formålet er at sikre Metroens passagerer og drift mod farer og gener.

**Fire slags begrænsninger** Der gælder dels nogle generelle betingelser og dels nogle specifikke begrænsninger på følgende fire områder:

- Højdebegrænsninger som skal sikre mod at noget styrter ned på Metroen.
- Sikring mod at gravearbejder skader fundamentet på højbanen eller Metroens ledninger.
- Sikring mod at ulykker eller uheld vedrørende ledninger skader Metroen.
- Sikring mod at bropiller og brodragere bliver beskadiget ved påkørsel.

Entreprenører, som skal udføre et arbejde, skal allerede under planlægningen kunne dokumentere, at det kan ske inden for de begrænsninger, der gælder.

## Ansvar og begrænsninger

**Entreprenørens ansvar** Ved arbejde på Ørestadsselskabets arealer under Metroen skal der tages hensyn til de begrænsninger og forholdsregler, der beskrives i det følgende. Det gælder både ved planlægningen og udførelsen af arbejdet. Uden for arealerne gælder andre regler.

Det er entreprenørens ansvar at tage alle begrænsninger og forholdsregler med ind i arbejdsbeskrivelserne. Og det er entreprenørens ansvar at gøre personerne, der deltager i arbejdet, bekendt med dem.

Almindelig drift og vedligeholdelse

Begrænsningerne hindrer ikke, at der kan ske almindelig drift og vedligehold på arealerne. Det vil for eksempel sige rengøring, snerydning og bekæmpelse af glat føre. – så længe der blot anvendes sædvanlige arbejdsmetoder og materiel.

Forebygger nedstyrtning

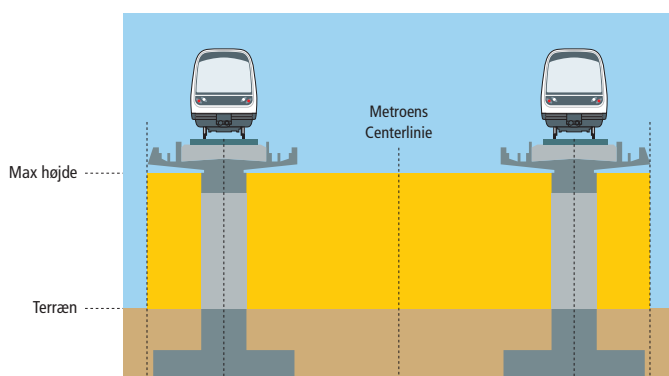
### Højdebegrænsning

Højdebegrænsningen er indført for at forhindre, at noget styrter ned på banearealet.

Den betyder, at der på arealet ikke må findes noget, der er højere end undersiden af brodragerne det pågældende sted.

Det gælder både beplantning, konstruktioner, kraner og andre former for genstande og arbejdsredskaber.

#### Højdebegrænsningsplan for areal under Metroen



Definition af mindre omfang

### Sikring mod skader ved gravearbejde

Gravearbejde kan udføres uden tilladelse fra Ørestadsselskabet, hvis det kun har et mindre omfang, og forudsat der ikke er tale om anlæg af nye ledninger under eller langs med højbanen.

Et gravearbejde regnes for at have et mindre omfang, hvis nedenstående betingelser er opfyldt:

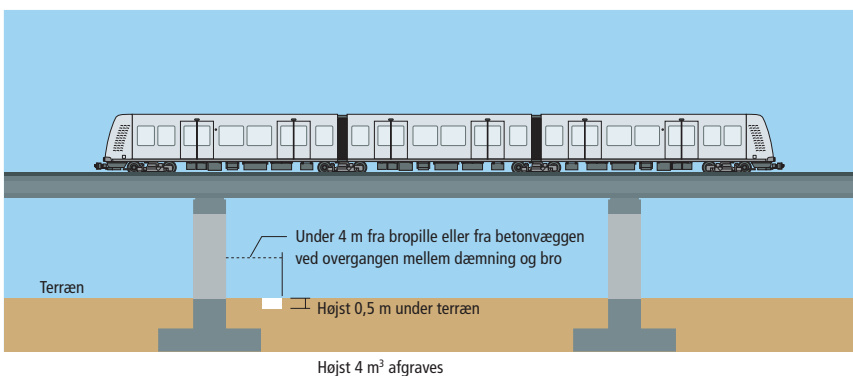
- Der graves ikke under grundvandsspejlet. Hvis grundvandsspejlet begynder at stige op i udgravningen, skal der omgående fyldes tilbage.
- Entreprenøren kan dokumentere, at arbejdet ikke berører eller skader Metroens ledninger.
- Udgravningen holder sig inden for de dimensioner, der er vist i figurene nedenfor for forskellige placeringer i forhold til højbroens piller.

Det vil typisk være mindre ledningsarbejder, arbejde med at lægge asfalt eller fliser samt plantning af træer og buske.

Følgende tre former for udgravninger med de nævnte begrænsninger kan udføres uden tilladelse fra Ørestadsselskabet.

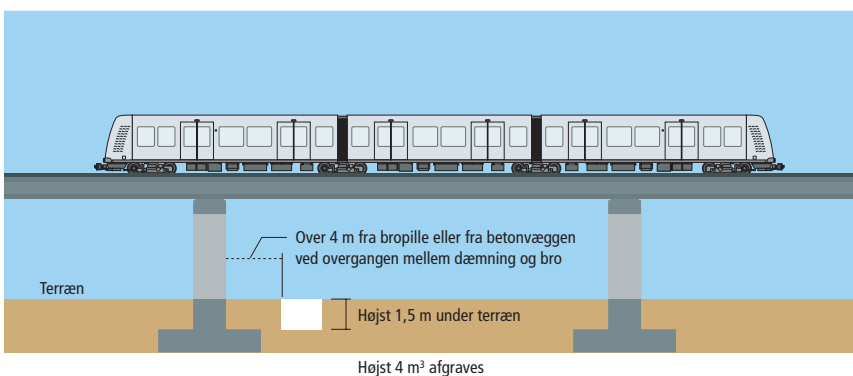
## Eksempler på udgravninger af mindre omfang

### Eksempel 1 Når der graves ud mindre end 4 meter fra en bropille



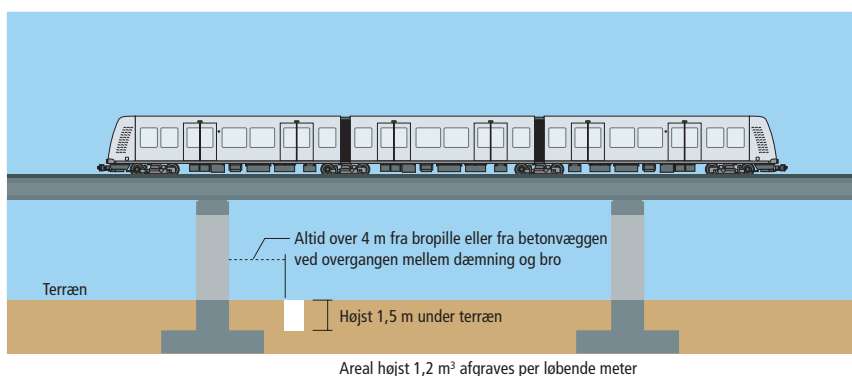
Der må højst udgraves 4 m<sup>3</sup> på samme tid og på samme side af metroens centerlinie. Der kan dog udføres flere samtidige udgravninger på samme side af centerlinien, hvis afstanden mellem dem er større end 20 meter. Der må ikke graves dybere end 0,5 meter under terræn.

### Eksempel 2 Når der graves ud mere end 4 meter fra en bropille



Højst 4 m<sup>3</sup> må udgraves på samme tid og på samme side af Metroens centerlinie. Der kan dog udføres flere samtidige udgravninger på samme side af centerlinien, hvis afstanden mellem dem er større end 20 meter. Der må ikke graves dybere end 1,5 m under terræn.

### Eksempel 3 Udgravning af rende på tværs af bro



Afstanden fra nærmeste bropille eller fra betonvæggen ved overgang mellem bro og dæmning skal altid være mindst 4 meter. Det udgravede areal må højst være 1,2 m<sup>2</sup>, og der må kun graves til 1,5 meter under terræn. Der må højst udgraves én rende mellem to bropiller på samme tid. Hvis der skal graves flere render, skal den første rende altså opfyldes, inden udgravningen til den næste påbegyndes.

#### Gravetilladelse

Hvis ovenstående betingelser ikke kan opfyldes, skal entreprenøren have en gravetilladelse fra Ørestadsselskabet. Det gælder også, selv om entreprenøren allerede har en gravetilladelse fra Københavns Kommune.

I tilfælde hvor der skal anlægges nye ledninger under eller langs højbanen, skal der altid indhentes tilladelse fra Ørestadsselskabet.

#### Krav ved gravning, oplagring og tilbagefyld

I forbindelse med gravning, oplagring og tilbagefyld skal følgende tre betingelser være opfyldt:

- Der skal håndgraves inden for en afstand af 1 meter fra ledningsanlæg og fra den nærmeste bropille. Det gælder også 1 meter fra betonvæggen ved overgang mellem dæmning og bro.
- Der må ikke oplagres udgravet jord eller andet materiale højere end 1/2 meter over jordoverfladen inden for 2 meter fra nærmeste bropille. Det gælder også 2 meter fra betonvæggen ved overgang mellem dæmning og bro.
- Den jord, som er fyldt tilbage i udgravningen, skal komprimeres, så den får den samme rumvægt som den oprindelige jord.

Ørestadsselskabet skal orienteres, inden der sættes nogen form for gravearbejde i gang.

## **Sikring mod skader ved ledningsarbejder**

Når der skal lægges nye ledninger eller de eksisterende ledninger skal lægges om, skal det altid dokumenteres, at der ikke kan ske skade på Metroen i forbindelse med arbejdet – hverken hvis ledningen kollapser eller får et brud.

## **Sikring mod skader fra påkørsel**

Bropiller og brodragere skal sikres mod skader fra påkørsel og tilsvarende begivenheder, der er til fare for Metroens drift eller passagerer.

# **Mulighed for dispensation**

Der kan søges dispensation til at udføre arbejder, der ikke lever op til bestemmelserne om højdebegrænsning og gravearbejde.

Hvis de nærmere forhold gør det muligt, vil Ørestadsselskabet udstede en skriftlig tilladelse.

Tilladelsen gives kun, hvis entreprenøren kan dokumentere, at der ikke er fare for, at arbejdet kan skade Metroen.

Når tilladelsen er givet, skal entreprenøren sikre, at vilkårene fremgår af arbejdsbeskrivelsen.

## **Kontaktadresser**

Hvis De har brug for yderligere information og orientering om bestemmelserne for arbejde under Metroens højbane, eller hvis De skal orientere om arbejder, så kontakt:

### **Ørestadsselskabet**

Arne Jacobsens Allé 17  
2300 København S

Telefon 3311 1700

Telefax 3311 2301

E-mail [orestad@orestad.dk](mailto:orestad@orestad.dk)

**Ørestadsselskabet**

Arne Jacobsens Allé 17  
2300 København S

Telefon 3311 1700

Telefax: 3311 2301

E-mail: [orestad@orestad.dk](mailto:orestad@orestad.dk)

