

Hvis mulighederne for redning ikke opfylder brandvæsenets krav, skal der etableres alternative flugtmuligheder og adgangsveje for brandvæsenet til den pågældende ejendom. I enkelte tilfælde kan det desuden blive aktuelt, at en lejlighed må fraflyttes i arbejdsperioden.

De to brandvæsener og Metroselskabets rådgivere besigtiger i den kommende tid de ejendomme, der vil blive berørt af anlægsarbejderne.

Det vil i mange tilfælde være nødvendigt at få adgang til trappeopgange og enkelte steder til lejligheder. Ejere og brugere/lejere vil derfor blive kontaktede direkte herom.

Efter besigtigelsen bliver der udarbejdet en særskilt plan for hver eneste naboejendom. Planen angiver, hvordan brandvæsenet skal have adgang for brandslukning og redningsaktioner. Planerne skal være færdige, inden anlægsarbejdet påbegyndes.



Metroselskabet

Metroselskabet
Telefon: 3311 1700

Naboinformationer
Telefon: 3296 1777

www.m.dk

Metroselskabet ser frem til at skulle bygge Cityringen, og selskabet håber, at byens beboere og øvrige brugere vil vise forståelse og interesse for projektet under anlægsperioden. Slutresultatet bliver en ny og moderne Metrolinie, der vil skabe bedre trafikforhold i byen og transportere byens borgere nemt og hurtigt rundt.

Du kan følge arbejdet med Cityringen på Metroselskabets hjemmeside www.m.dk/cityringen. Her vil selskabet løbende underrette om udviklingen i anlægsarbejdet, frem til Cityringen er klar til åbning.

Cityringen

112

Planlægning af
brandslukning og
redning i anlægs-
perioden

OCTOBER 2008 - DESIGN: MARK GRY CHRISTIANSEN - FOTOS: MARK GRY CHRISTIANSEN, ARCANDEL IMAGES/POLIFOTO - TRYK: LASSEN OFFSET A/S



Metroselskabet

Planlægning af brandslukning og redning i anlægsperioden

Folketinget har vedtaget at anlægge en Cityring i København.¹ Det betyder, at hovedstaden får en ny 15,5 km lang underjordisk metro med 17 nye tunnelstationer. Cityringen forventes åbnet i 2018.

Inden tunnelboremaskinerne går i jorden, bruges cirka tre år til planlægning, forundersøgelser, projektering, høringer m.v.

Anlægsarbejderne vil medføre, at nogle gader og veje bliver afspærret for kørende færdsel i en periode. Perioden vil nogle steder være på få måneder, men andre steder på flere år.

Der vil derfor skulle etableres andre adgangsveje til de boliger, erhvervslokaler m.v., der fremover bliver naboer til arbejdspladserne. Det er i den forbindelse meget vigtigt at sikre, at brandvæsenet kan komme til ejendommene, hvis der skulle blive behov for personredning, brandslukning samt afhentning af syge eller tilskadekomne med ambulance.

Som en del af planlægningen af arbejdet bliver der derfor gennemført en besigtigelse af forholdene på stedet sammen med Københavns og Frederiksberg Brandvæsener.

Desuden deltager brandvæsenet i møder med Metro-selskabet, hvor alle forhold omkring brandbekæmpelse, personredning og adgang for ambulancetjenesten bliver afklaret. Hvis brandvæsenets normale udstyr og adgangsveje ikke kan benyttes, eller hvis beboernes normale flugtveje bliver forringet, bliver der fundet alternative løsninger.

CITYRINGENS LINJEFØRING



Det sikres således, at alle beboere ved byggepladserne får den bedst mulige sikkerhed under byggeriet.

En besigtigelse kan blandt andet bestå i at undersøge, om en brandbil kan passere porten i en ejendom, om der er plads til rejsning af en drejestige, om ejendommens flugtveje er tilstrækkelige, eller om en (bag)trappe kan benyttes til båretransport.



¹ Lov om en Cityring. Lov nr. 552 af 6/6 2007