

Kort og godt om M4 til Sydhavn og Valby

Forlængelsen af metrolinjen M4 til Valby og Sydhavn består af fem underjordiske stationer – Havneholmen, Enghave Brygge, Sluseholmen, Mozarts Plads samt København Syd. Med den nye metrolinje kobles M3 Cityringen og M4 Nordhavn sammen med trafikknudepunktet København Syd, som med tiden

bliver et af Danmarks største. Med udvidelsen af M4 bliver det muligt at skifte mellem metro og S-tog på otte stationer og mellem metro og regionaltog på seks stationer. Efter åbningen vil det samlede metronet bestå af 44 metrostationer, 43 kilometer spor og 81 tog.

Rejsetidseksempler

København Syd til Rådhuspladsen



Mozarts Plads til Kongens Nytorv



Sluseholmen til Østerport



Enghave Brygge til København H



Havneholmen til Frederiksberg



København Syd – et nyt nationalt trafikknudepunkt

Med forlængelsen af metrolinjen M4 til København Syd bidrager Metroen på sigt til at gøre stationen til et nyt nationalt trafikknudepunkt, hvor mange passagerer vil skifte transportmiddel. Stationen vil fremover fungere som en ny port ind og ud af hovedstaden og kan aflaste København H, der i dag har meget trafik.

Fra det nybyggede underjordiske omstigningsområde kan du komme til Metroen, S-tog samt regional- og IC-tog. I 2025 åbner to nye perroner, så der bliver bedre muligheder for togforbindelser til resten af landet samt Københavns Lufthavn. På sigt er det forventningen, at også internationale tog mellem Tyskland og Sverige kan stoppe på København Syd.

Oplev kunst på farten

På de fem nye stationer på M4 til Sydhavn og Valby kommer sanserne også på en rejse. Fire kunstnere og en kunstnergruppe har givet hver station sit eget udtryk og har rykket kunsten helt ned i stationsrummet. Det er første gang i Metroens historie, at kunsten er blevet integreret fra start som en del af designfasen, og der er blevet arbejdet med tid, lys, former og farver,

som afspejler stationernes identitet og gør kunst i det offentlige rum tilgængelig for millioner af rejsende.

Værkerne er blevet en realitet med økonomisk støtte fra Det Obelske Familiefond, Villum Fonden og Statens Kunstfond. Statens Kunstfond står også bag udvælgelsen af de fem kunstnere og deres værker.

Passagertal, rejsetider og forbindelser

- Med M4-forlængelsen bliver Valby og Sydhavn koblet på metronettet, og der bliver skabt et endnu stærkere kollektivt trafiknet, der skal mindske trængsel og øge mobiliteten i hovedstadsområdet.
- De fem nye stationer får ca. 8 millioner passagerer om året (i 2030) – og stationerne på linjen forventes at få omkring 4.000–7.000 daglige rejsende (i 2030).
- Passagertallet vil være lavere de første år efter åbning, da folk generelt skal vænne sig til et nyt transportmiddel. Derudover ligger flere af stationerne ved byudviklingsområder, hvor beboere og arbejdspladser ikke er flyttet ind endnu.
- 120 millioner passagerer rejste med Metroen i 2023. Det er 12 millioner flere end i 2022 og det højeste årlige passagertal i Metroens historie.
- Endnu flere passagerer forventes at rejse med Metroen i 2024 – ikke mindst pga. åbningen af de fem nye metrostationer.
- Efter åbningen af M4 til Sydhavn og Valby får cirka 75 pct. af borgerne i København og på Frederiksberg under 600 meter til en metro- eller togstation.

Byens nye stationspladser er også til leg og fritid

Med de fem nye metrostationer følger også fem nye offentlige byrum. Overfladearealet skal naturligvis sikre god adgang for passagererne – men der er også plads til leg, ophold og et godt sted at stille sin cykel. Flere træer, bænke og cykelstativer skal sørge for, at stationspladserne ikke bliver travle gennemgangssteder i byen, men attraktive nye pladser til glæde for dem, der bor og arbejder i nærheden.