

# Fakta om Sydhavnsmetroen

**Metroselskabet og entreprenøren TUNN3L er i fuld gang med at anlægge fem metrostationer i Sydhavn. Stationerne bliver en udvidelse af metrolinjen M4, som går til Nordhavn. Når metrostationerne i Sydhavn åbner i 2024, bliver den sydlige del af København dermed koblet på metronettet, og der bliver skabt et endnu stærkere kollektivt trafiknet, der skal mindske trængsel og øge mobiliteten i hovedstadsområdet.**

## Fakta om Sydhavnsmetroen:

- Den nye metrolinje til Sydhavn vil bestå af 5 nye stationer fra Havneholmen til Ny Ellebjerg og forventes at stå klar i 2024.
- Stationerne bliver en del af den nye metrolinje M4, som går fra Orientkaj i Nordhavn ind over City og videre til Sydhavn.
- Sydhavnsstrækningen bliver 4,5 km lang, og ca. 29.000 passagerer forventes at bruge metroen dagligt på de 5 stationer i 2035. Det svarer til 9 millioner passagerer om året.
- Med metroen til Sydhavn får de mange pendlere let og hurtig adgang til metronettet fra det nye trafikale knudepunkt Ny Ellebjerg Station.
- Tunnelboremaskinerne sættes i gang fra byggepladsen ved Enghave Brygge.
- Det tysk-franske konsortium TUNN3L JV, som består af selskaberne Hochtief og Vinci, skal anlægge to gange 4,5 kilometer tunneler samt de fem underjordiske metrostationer.
- Østrigske Rhomberg og portugisiske EFACEC skal anlægge spor, skinner og teknik, mens Ansaldo STS leverer tog og transportsystem til Sydhavnsmetroen.

## Fakta om tunnelboremaskinerne:

- De to tunnelboremaskiner i Sydhavn er metrobyggeriets største maskiner.
- De har en kampvægt på godt 600 ton og en længde på mere end 140 meter.
- Nogle af maskindelene er så store, at de er blevet transporteret gennem byen om natten af hensyn til den øvrige trafik.
- Maskinerne er nu samlet og testet, og den første tunnelboremaskine bliver sendt afsted om kort tid.

**Se, hvordan en tunnelboremaskine virker [her](#)**

## Styrket fokus på sikkerhed og arbejdsmiljø:

- På Sydhavnsprojektet arbejder Metroselskabet målrettet for at styrke indsatsen på arbejdsmiljøområdet bl.a. med udgangspunkt i erfaringerne fra Cityringen.
- Der er også taget en række nye initiativer, der skal sikre en målrettet og ambitiøs indsats.
- De nye kontrakter – bl.a. på Sydhavnsmetroen – indeholder derfor klausuler om sikkerhed og arbejdsmiljø, som er blevet skærpet med krav til dokumentation og indførelse af sanktioner.
- Metroselskabet har en målsætning om, at ingen skal komme til skade på metrobyggeriet. Indsatsen prioriteres højt, og målet er at knække kurven som i olie- og gasbranchen, hvor ulykkesfrekvensen ligger meget lavt.
- I 2017 besluttede ledelsen i Metroselskabet en ny vision, som blev fulgt op af en ambitiøs strategi for arbejdsmiljø og sikkerhed.

# Fakta om Sydhavnsmetroen

---

## Metrokunst i Sydhavn:

- På de kommende metrostationer i Sydhavn rykker kunsten ned i selve stationsrummet og bliver en integreret del af arkitekturen.
  - Det er første gang, at kunsten tænkes ind i byggeriet helt fra starten.
  - Statens Kunstfond har udvalgt de fem anerkendte kunstnere, som skal skabe værkerne til metrostationerne.
  - Værkerne er blevet en realitet med økonomisk støtte fra Det Obelske Familiefond og Villum Fonden.
  - Statens Kunstfond har stået for en indledende idékonkurrence med 10 inviterede kunstnere og på den baggrund har udvalgt de fem kunstnere, der skal skabe værkerne til stationerne.
-