

FAKTA:

Passagerudvikling for Cityringen – Baggrund



Dette faktaark beskriver Metroselskabets forventninger til passagerudviklingen for Cityringen.

Passagerforventninger til Cityringen

Prognosen, der lå til grund for beslutning om etablering af Cityringen, forventede, at 75 mio. passagerer ville bruge Metroen 4 år efter åbning.

Siden er der b.l.a. besluttet udvidelse til Nordhavn (åbner i 2020). Udvidelsen til Nordhavn forventes isoleret set at give ca. 5 mio. flere passagerer i 2023. Desuden er forventninger til befolkningsudvikling, bilejerskab, placering af arbejdspladser mm. ændret siden 2005. Dette er de væsentligste årsager til forskelle mellem den daværende prognose fra 2005 og den gældende prognose fra 2017 (se figur nederst på siden).

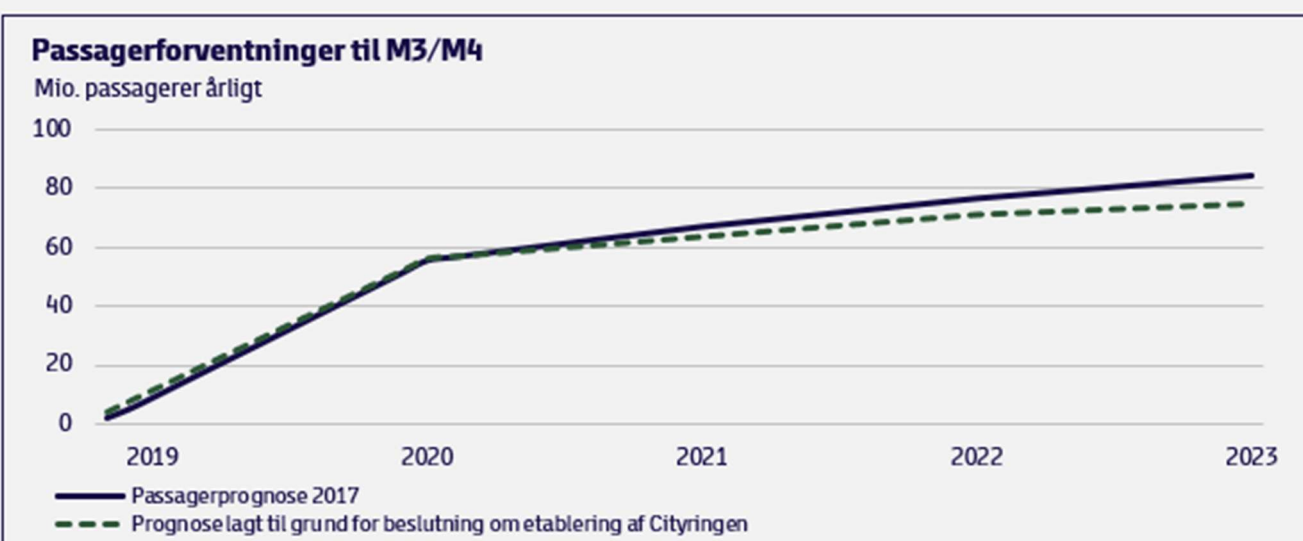
Metroselskabets budget

Metroselskabet har brugt passagerprognosen fra 2017 som udgangspunkt for selskabets budgetter frem mod 2065. Der er budgetteret med samlede indtægter for 1.839 mio. kr. i 2020 og 2.571 mio. kr. i 2023. Der er usikkerhed om størrelsen af disse indtægter. Usikkerheden er primært forbundet med størrelsesordenen af passagertallet, men også passagerernes rejsemønstre.

Det fulde passagerpotentiale forventes kun opnået gradvist

Den gældende passagerprognose for Cityringen (M3/M4) er beregnet i 2017. Passagerprognosen, og dermed forventningen til antallet af passagerer i metroen, bestemmes af en række overordnede forhold som f.eks. befolkningsudvikling, prisen for at anvende den kollektive transport, bilejerskab, placering af arbejdspladser, kørselsomkostninger i bil mm. Ændres disse forudsætninger, kan det få betydning for det fremtidige antal af passagerer i metroen.

Passagerprognosen har givet et forventet passagertal for 2025. Her forventes det fulde passagerpotentiale at være nået for M3. For at få et estimat af passagertallene i årene frem til 2025 er der taget højde for, at det fulde passagerpotentiale kun forventes at blive opnået gradvist via et 'indsving' af passagerer. Et indsving henviser til, at der i forbindelse med etablering af ny infrastruktur går tid, før passagererne opnår kendskab til den nye transportmuligheder og ændrer deres rejsevaner. Det vil derfor først være efter en lang periode, at det fulde passagerpotentiale er nået. Metroselskabet arbejder med en 'indsvingsperiode' på 5 år. Det stemmer overens med det 'indsving', der blev observeret, da metrostrækningen Øresund st. – Københavns Lufthavn st. åbnede i 2007.



Note: "Prognose lagt til grund for beslutning om etablering af Cityringen" indeholder ikke M4 (Nordhavnsmetroen). Prognoserne er derfor ikke direkte sammenlignelige.

FAKTA:

Passagerudvikling for Cityringen – Baggrund



Hvad bliver publiceret hvornår

- Passagerudvikling for Cityringen vil blive opdateret månedligt på m.dk.
- 1 gang årligt udarbejdes en analyse af passagerudviklingen. Denne forventes publiceret samtidig med Metroselskabets årsregnskab.

Passagerudvikling på Cityringen – set i et 4 års-perspektiv

Passagerudviklingen på Cityringen bør ses i et længere tidsperspektiv (se figur på side 1). Dette skyldes, at der forventes et vist indsving af passagerer. Der er stor usikkerhed om størrelsen og hastigheden af dette indsving. Et højt passagertal i de første måneder behøver derfor ikke at indikere, at Cityringen på længere sigt vil overstige passagerforventningerne – og omvendt.

Det kan for eksempel være, at 'start-indsvinget' blot har været højt. Dette betyder ikke nødvendigvis, at indsvinget i de kommende måneder og år vil foregå lige så hurtigt.

Selvom passagertallet på Cityringen i første måned har været over eller under budget, er det derfor formentlig først, når der er gået ca. 3-4 år, at man med nogenlunde sikkerhed kan sige, om passagertallet for Cityringen overstiger forventningerne eller ej.

Mulige årsager til at passagertallet afviger fra prognosen:

- Hvis prognosen er forkert, fx pga. anderledes rejsemønstre end antaget.
- Hvis pendlere eller fritidsrejsende rykker over i metroen hurtigere/langsommere end antaget ('indsving').
- Hvis metroen kører mindre i starten end antaget.
- Hvis der er flere driftsforstyrrelser end antaget.

