

FAKTA: Cityringen binder byen sammen



Allerede få år efter, at den eksisterende metro slog dørene op i 2002, begyndte forarbejdet til Cityringen, som blev vedtaget ved lov i 2007. Hovedstaden vokser med cirka 10.000 indbyggere hvert år, og der er derfor et øget behov for at finde transportløsninger til byens indbyggere, medarbejdere og gæster.

En metro bringer trafikken væk fra gader og stræder. Cityringen vil med sine 17 nye stationer forandre hovedstaden. Både konkret i form af de mange nye byrum omkring stationerne, men særligt i måden byen hænger sammen på. Det forventes, at Cityringen allerede næste år vil fordoble antallet af metropassagerer fra cirka 65 til 122 millioner årligt. Dermed bliver stationer med metro til nye trafikknudepunkter i København og på Frederiksberg.

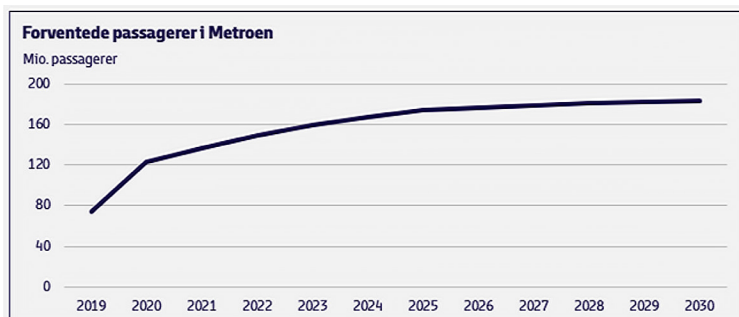


Foto: Ulrik Jantzen

Hurtigt gennem byen

Cityringen (M3) medfører en omfattende opgradering af det eksisterende metronet i København, som indtil nu har bestået af 22 stationer. Således vil det fremover både være nemmere og langt hurtigere at komme rundt i byen. Med en gennemsnitsfart på cirka 40 km/t tager en tur med Cityringen 24 minutter, men fordi metrotogene kører i begge retninger, vil den tidsmæssigt længste tur mellem f.eks. København H og Skjolds Plads kun tage 12 minutter.

Eksempler på rejsetider på linje M3

København H – Frederiksberg:	5 minutter
Rådhuspladsen – Trianglen:	7 minutter
Nørrebros Runddel – København H:	8 minutter
Vibenshus Runddel – Enghave Plads:	11 minutter

Flere nemme skift med metroen

Cityringens 15,5 kilometer lange underjordiske tunneler forbinder Indre By, Østerbro, Nørrebro, Vesterbrogade og Frederiksberg. Med tre nye stationer med skift til S-tog bliver den fælles transport med metro, busser, S-tog og regionaltoget bundet endnu tættere sammen.



Rejsetidseksempler fra rejseplanen.dk

v/ Vanløse st. til Poul Henningsens Plads (Østerbro)

Med afgang 26. august kl. 9 (cirka 30-35 minutter)

- A) M1/M2 + bus 8A + gang = cirka 29 minutter
- B) M1/M2 + S- tog linje A + bus 1A + gang = cirka 31 minutter
- C) M1/M2 + S- tog linje B + bus 8A + gang = cirka 34 minutter

Med afgang 7. oktober kl. 9 (cirka 20-25 minutter)

- A) M1/M2 + M3 + gang = 23 minutter

Efter Cityringens åbning er det **muligt at spare 5-10 minutter** på rejsen fra Vanløse til Poul Henningsens Plads

v/ Nørrebros Runddel til Enghave Plads (Istedgade)

Med afgang 26. august kl. 9 (cirka 30 minutter)

- A) Bus 5C + bus 3A = 30 minutter

Med afgang 7. oktober kl. 9 (cirka 9 minutter)

- A) M3 + gang = cirka 9 minutter

Efter Cityringens åbning er det **muligt at spare cirka 20 minutter** på rejsen fra Nørrebros Runddel til Enghave Plads

v/ Enghaveparken til Parken (stadion)

Med afgang 28. august kl. 15 (35 minutter)

- A) Gang + bus 3A + gang = 35 minutter

Med afgang 6. oktober kl. 15 (25 minutter)

- A) Gang + M3 + gang = 25 minutter

Efter Cityringens åbning er det **muligt at spare 10 minutter** på rejsen fra Enghaveparken til Parken

FAKTA: Cityringen binder byen sammen



Fem store skiftsteder

Med Cityringen er det muligt at skifte til S-tog og regionaltoget på Østerport station og København H, mens man kan skifte til S-tog på Nørrebro station. Derudover kan man skifte til eksisterende metro på både Frederiksberg og Kongens Nytorv. I alt vil metro og tog være forbundet på 9 stationer i 2020.

17 nye byrum

Med Cityringen får hovedstaden også 17 nye byrum, som Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune har besluttet indretningen af. Stationspladserne afspejler lokalområdet og varierer derfor i deres udformning alt efter omgivelserne og disses særlige karakteristika og stemning. Ved Rådhuspladsens nye metrostation er der eksempelvis etableret en lille lund med træer, bænke og cykelsti, mens stations-

pladsen ved Marmorkirken er belagt med en blanding af granit og betonsten og tiltænkt som en plads, hvor folk kan slå sig ned og tage en pause. På Frederiksberg st. bliver pladsen et levende centrum for studerende, erhverv, handlende, cykler og gående, der både giver plads til roligt ophold og byens pulserende liv. På Cityringens stationspladser bliver der installeret mere end 150 bænke og plantet omkring 800 træer.

Cityringen fordobler antallet af passagerer i metroen

I 2018 kørte 64,7 mio. passagerer med metroen, hvilket er en stigning på omkring 1,2 mio. passagerer i forhold til 2017 og dermed det højeste antal passagerer, metroen har haft, siden åbningen i 2002. Allerede inden for få år vil dette tal næsten være fordoblet. Med Cityringen forventes antallet af metropassagerer nemlig at stige til 122 mio. årligt. Nedenstående tabel angiver det forventede passagertal for Cityringen og Nordhavnslinjen fra 2020.

	<i>Forventet passagertal for M3/M4</i>
2019	9 mio.
2020	56 mio.
2021	67 mio.
2022	77 mio.

FAKTA: Cityringen binder byen sammen



Ny metro kræver tilvænning

Det vil helt naturligt tage tid for passagererne at vænne sig til de nye muligheder, der følger med etableringen af Cityringen. Denne tilvænningsperiode kaldes også for indsvinget. Erfaringer fra den eksisterende metro (M1 og M2) har vist, at indsvinget varer fem år, og derfor forventer man også, at der går cirka fem år, før alle passagerer for alvor har taget den nye Cityring til sig.



Foto: Ulrik Jantzen

Nye metrolinjer på vej

Med Cityringen og metrolinjen til Nordhavn og Sydhavn får København 24 nye metrostationer. Fra 2024 vil hovedstaden således have 44 metrostationer, der binder hele byen sammen.

Førerløs transport i døgndrift

Metroen kører døgnet rundt, alle ugens syv dage og drives af et fuldautomatisk (styre)system.

Bæredygtighed

Metroen er et bæredygtigt transportmiddel – og siden 2011 er metroens CO₂-udledning reduceret med 72 pct.

Københavns hurtigste transportform

Tophastighed: 90 kilometer i timen. Gennemsnitsfart med stop: 40 kilometer i timen.

Effektiv og brugervenlig

Mere end 99 procent af de mange metro-afgange kører rettidigt. 96 procent af metroens kunder giver i kundeundersøgelser udtryk for, at de er tilfredse med deres rejse. Siden åbningen i 2002 har metroen lagt vogne til over en halv milliard rejser.

FAKTA: Cityringen binder byen sammen



Metroens passagerer

Når Cityringen er åbnet, forventes antallet af rejser i metroen at blive fordoblet til cirka 122 mio. passagerer i 2020. Til den tid vil 85 pct. af borgerne i brokvartererne og på Frederiksberg få mindre end 600 m. til nærmeste metro- eller togstation, og ni ud af de 10 mest benyttede stationer i Danmark vil omfatte en metrostation.

