24. september 2004

Udviklingen i Metroens anlægsbudget

Denne notits beskriver udviklingen i Metroens anlægsbudget i forhold til tidspunktet for de endelige politiske beslutninger.

Med forbehold for at 3. etape ikke er færdigbygget vil den samlede Metro koste 12,1 mia. kr. (i 2004 priser). Da den endelige politiske beslutning blev truffet lød prisen på 9,7 mia. kr., svarende til en samlet budgetoverskridelse på ca. 26 %.

Etape 1 og 2A

I 1996 indgik Ørestadsselskabet kontrakter med to hovedentreprenører om anlæg af etape 1 (banen Nørreport-Ørestad/Lergravsparken) og etape 2A (Nørreport-Frederiksberg). Budgettet var ved kontraktindgåelsen på 6,7 mia. kr. (2004-priser). Ved færdiggørelse i 2002 var de realiserede udgifter 9,2 mia. kr. svarende til en budgetoverskridelse på ca. 37 %.

Forøgelsen af budgettet for etape 1 og 2A på 2,5 mia. kr. skyldes primært den forsinkelse af anlægsarbejdet, der opstod i 1997-98 - og som, på grundlag af entreprenørens erfaringer, førte til, at anlægsperioden måtte forlænges med i alt 24 måneder. Forsinkelsen førte til fordyrelser i form af merbetaling til entreprenører, omkostninger til opretholdelse af organisation, erstatninger m.v.

Men også andre ekstraomkostninger, f.eks. den politisk besluttede kompensationsbetaling til DSB i forbindelse med anlæg af forbindelses-tunnelen ved Nørreport, har haft indflydelse på anlægsbudgettet.

Anlægsentreprenøren (COMET) har fremsat krav om merbetaling vedr. etape 1 og 2A. Ørestadsselskabet har afvist kravene på det foreliggende grundlag, og kravene er nu indbragt for voldgiftsretten.

Etape 2B

I 2001 blev der truffet endelig politisk beslutning om at anlægge etape 2B fra Frederiksberg til Vanløse. Budgettet var på 1,3 mia. kr. (2004-priser). Ved færdiggørelse i 2003 var de realiserede udgifter på 1,3 mia. kr., hvorfor der for denne del af projektet ikke har været tale om budgetoverskridelser.

Etape 3

I 2002 blev der truffet endelig politisk beslutning om at anlægge Metroens etape 3 fra Lergravsparken til Lufthavnen. Budgettet var på ca. 1,6 mia. kr. (2004-priser, ekskl. risikotillæg). Denne del af projektet er fortsat under opførelse. Det ventes færdigt i 2007.